

Bienvenue à l'AG du 24 septembre 2021



Lancement AMETIS 19 mars 2004





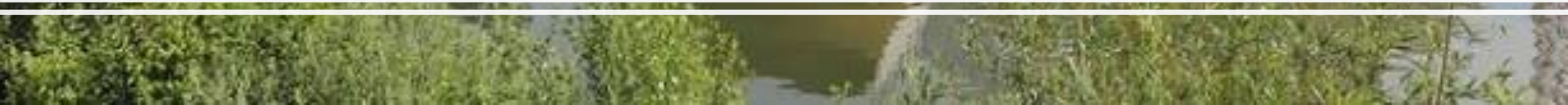
Travaux Rives de Seine

Passerelle Nord





Passerelle Nord





Passerelle Nord



Pont Seibert



Pont Seibert



Pont Seibert



Pont Seibert



Pont Seibert

Pont Seibert



Pont Seibert



île Seguin
Rive de Seine
Pointe Aval



Île Seguin
Rive de
Seine Partie
centrale



Métal 57





Métal 57

Métal 57



Pavillon des Projets



Pavillon des Projets

Billancourt, un défi urbain et humaine.

1888
Bâtiment
Billancourt est le 7^e octobre 1900 devant des 1908 le seul constructeur « Société des Bâtiments »

1929/1935
L'essor
En France d'une économie, c'est une de-voisine qui émerge progressivement...
1936/1944
Les premiers troubles
Pendant son début de location 26, Renault...
1945/1961
La renaissance
Suite à sa nationalisation le 18 janvier 1945...
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

Le parc de Billancourt, garant de la bonne gestion des eaux pluviales

23 espèces d'oiseaux observées, dont :

194 espèces végétales dont 108 espèces locales...

22 espèces de poissons recensées, dont :

NOUVEAU PONT SEIBERT

- Longueur : 150 mètres dont 80 mètres au-dessus de la Seine
- Largeur côté Meudon : 13 mètres
- Largeur côté Île Seguin : 25 mètres
- Hauteur de l'arc : 10,8 mètres

Groupement de maîtrise d'œuvre : RCR Architectes, Agence AEI, Ingérop

Maîtrise d'ouvrage : SPL Val de Seine Aménagement

Un réseau de chaud et de froid innovant et vertueux

Conçu et réalisé par l'entreprise Idex, le réseau de Chaud et de froid de l'acqueduc permet de produire l'énergie pour le chauffage urbain aussi bien que pour la climatisation, avec un impact minime sur l'environnement. Cette prouesse technique repose sur des solutions véritablement novatrices :

- Production de l'énergie produite par le centre d'énergie renouvelable...
- Capacité de froid avec le Puits de chaleur...
- Utilisation de la géothermie pour la production de chaud et de froid...
- Précaution, dans une zone saturée de chauffage...

GEOOTHERMIE
ÉNERGIE POSITIVE
REDUCTION ÉMISSIONS
CARBONE LIÉGÈRES
IMPACT DE L'ENVIRONNEMENT

23 espèces d'oiseaux observées, dont :

194 espèces végétales dont 108 espèces locales...

22 espèces de poissons recensées, dont :

Pavillon des Projets

Le parc de Billancourt, garant de la bonne gestion des eaux pluviales

La biodiversité est de retour...

23 espèces d'oiseaux observées, dont :

rouges-gorges, faucons crécerelles, rossignols, hérons, mésanges, mouettes rieuses...

194 espèces végétales dont 108 espèces locales...

Arbre de Judée, charme, chêne rouvre, noisetier, tilleul des bois, frêne élevé, orme, églantier, aubépine, camérisier à balai, saule marsault, chevrefeuille des bois, climacite, sureau noir, prunier myrobolan, cyprès, pommier sauvage, lierre, érable champêtre, merisier commun, géranium vivace, prairie fleurie...

22 espèces de poissons recensées, dont :

alèstes, anguilles, brochets, gardons, perches, truites de rivière.

Le parc de Billancourt, quartier face à la Seine, conçu par l'Agence TER régionale d'urbanisme (Grand prix de l'urbanisme 2018), le parc de Billancourt est la pièce maîtresse du système de gestion des eaux pluviales. Sa conception en creux lui permet de remplir plusieurs fonctions essentielles :



Les eaux pluviales, collectées dans les toits, sont stockées et traitées dans un bassin de rétention avant d'être envoyées dans un bassin d'épuration.

Le parc est construit en creux dans un terrain plat et d'une hauteur qui nécessite une prise en compte particulière. Les eaux pluviales sont collectées dans un bassin de rétention. Le parc, par son relief et la présence de zones d'écoulement, permet de stocker et de traiter les eaux pluviales.

Le parc est également équipé d'un système de traitement des eaux.

Un réseau de chaud et de froid innovant et vertueux

Conçu et réalisé par l'entreprise Ides, le réseau de chaud et de froid de l'écoquartier permet de produire l'énergie pour le chauffage urbain aussi bien que pour la climatisation, avec un impact minimal sur l'environnement. Cette promesse technique repose sur des solutions véritablement novatrices :



- Recupération des énergies produites par le surplus d'incinération des déchets d'industries manufacturières pour chauffer les logements.
- Contrôle de froid avec le réseau de chaleur, avec stockage de glace pour répondre aux pics de consommation, fonctionnant avec l'eau de la Seine.
- Utilisation de la géothermie pour la production de chaud et de froid du quartier du Triangle.
- Réutilisation, dans une sous-station de chauffage, de la chaleur du chauffage de la ville de Paris.



GÉOTHERMIE
LE GICLÉ POS
REDUCTION
CARBONE
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Du 57 Métal au Métal 57

La halle industrielle 57 Métal des usines Renault, créée par Claude Vasconi dans les années 80, se réinvente sous le geste architectural de Dominique Perrault. Elle abritera prochainement les bureaux du siège social de BNP Paribas Real Estate, dans un ensemble immobilier désormais baptisé Métal 57.



...alement mettre l'art
 ...ceptionnelle
 ...mes artistes
 ...rue.



Pavillon des Projets

FRESQUES

Bienvenue

au Pavillon des Projets

Pavillon des Projets

La fresque Renault

Architecture

Art et Culture

Développement durable

Dynamisme économique

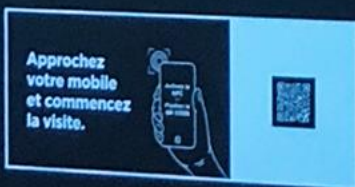
Mémoire

Numérique

Paysage

Sport

Transport



Avant 1898

L'avant-Renault

Vicieusement situées entre Paris et Versailles, l'île devient une propriété royale sous Louis XIV.

Progressivement, profitant de la proximité du fleuve, blanchisseries et tanneries s'y installent, dont la Tannerie Seguin qui lui donnera son nom actuel.

À la fin du XIX^e siècle, son sort de lieu aéroport ébauché, l'île retrouve son état naturel, occupée seulement par quelques gaminettes et fréquentée l'été par des peintres.



1898/1908

La conquête

L'entreprise familiale Renault-Peugeot est née à Boulogne-Billancourt le 7 août 1898. En 1902, elle rachète les 1200 m² Louis Renault. Il en devient les 50% et rachète à son tour le 50% de la société « Société des Automobiles Louis Renault ».

Vicieusement, il fait parier ses premiers industriels à reporter en France l'application scientifique du travail. Intuition, il découvre progressivement son empire au Blanc-Mesnil, se trouvant en 1910 à la tête d'une usine de 20 000 m² à Hérouville. L'apogée s'effectue le 14 juillet 1914, avec la prise de la France.

Et son empire, possible par le travail de milliers d'ouvriers, à la fin de la guerre, l'île sera partagée en deux zones d'activités : une zone industrielle et une zone résidentielle.



1909/1935

L'essor

En 1909, Louis Renault lance le premier modèle de voiture à moteur à quatre cylindres, le Renault 40CV. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.

En 1914, Renault lance le premier modèle de camion, le Renault 1500. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1936/1944

Les premiers troubles

En 1936, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1945/1955

La croissance

En 1945, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1956/1965

Le déclin

En 1956, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1966/1975

Le renouveau

En 1966, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1976/1985

Le succès

En 1976, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1986/1995

Le déclin

En 1986, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



1996/2005

Le renouveau

En 1996, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



2006/2015

Le succès

En 2006, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



2016/2025

Le déclin

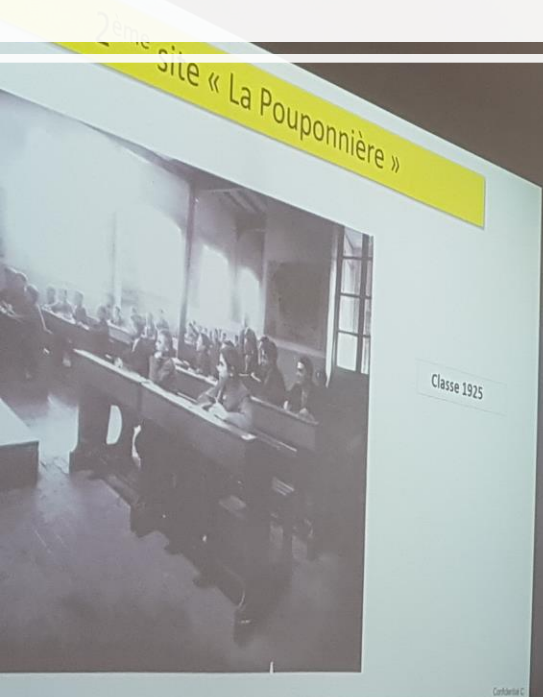
En 2016, Renault lance le premier modèle de camion à moteur diesel, le Renault 1500 Diesel. Le succès est immédiat, grâce à la simplicité de son design et à la qualité de son moteur.



Pavillon des Projets La maquette

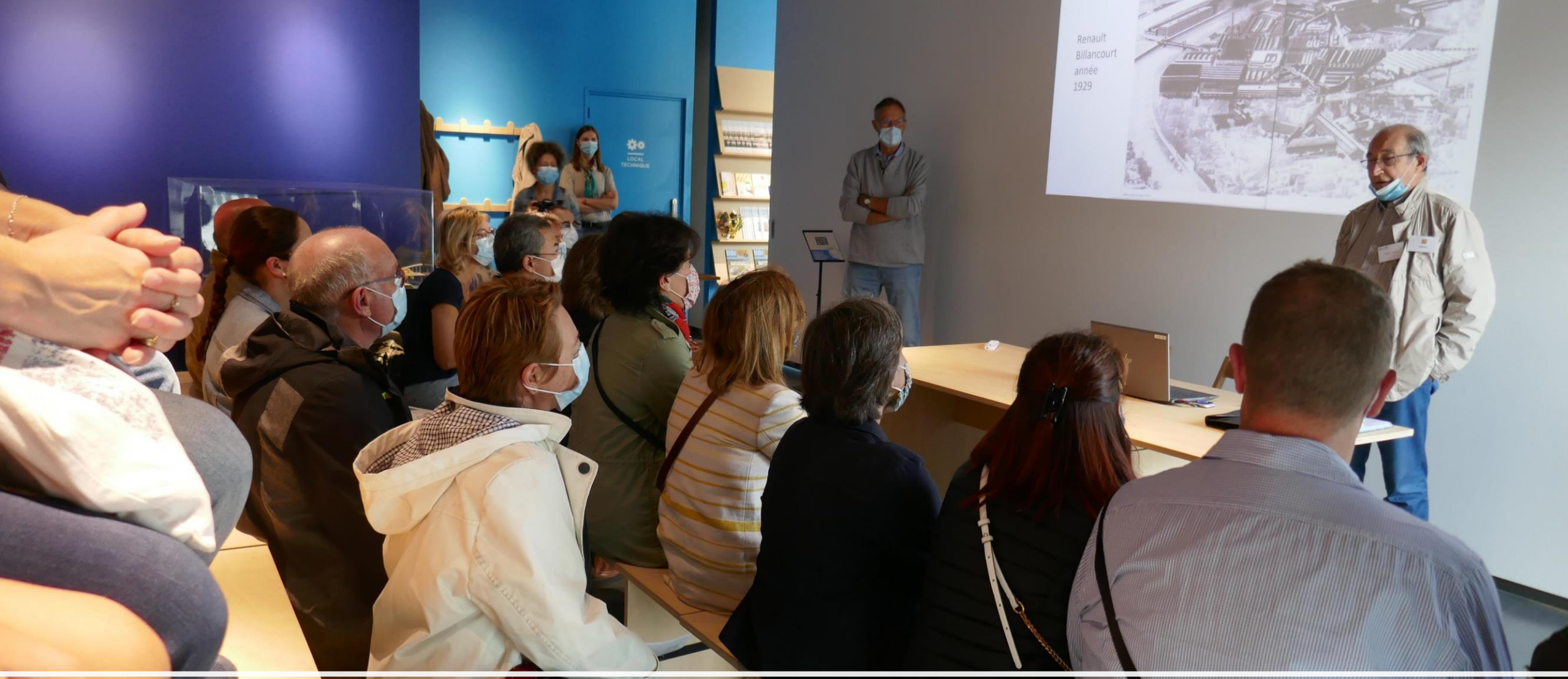


Journée du Patrimoine 2020





Journée du Patrimoine 2020 Les passeurs de mémoire



Journées du Patrimoine 2021

Journées du
Patrimoine
2021





Patrimoine 2021

Visite architecture SPL



Journées du Patrimoine 2021

Journées du Patrimoine 2021



Atelier
Louis Renault





Bonne AG 2021 à toutes et à tous

